

وشبكة 5G-Lightning-هل أصبحت نهاية منفذ آبل



حيث صوت البرلمان الأوروبي بأغلبية ساحقة على اتخاذ Lightning يكثف المشرعون الأوروبيون الضغط لجعل شركة آبل تتخلى عن منفذ إجراءات أكثر صرامة للحد من النفايات الإلكترونية، داعياً المفوضية الأوروبية لتقديم قوانين أقوى تتطلب طريقة شحن موحدة لجميع الهواتف وغيرها من الأجهزة المحمولة الصغيرة إلى المتوسطة الحجم بحلول شهر يوليو، وذلك بعد نقاش استمر لأكثر من 10 سنوات.

ويهدف القرار الجديد إلى المساعدة في توحيد صناعة الأجهزة المحمولة حول محول شحن واحد مع تقليل الهدر الإلكتروني أيضاً، ويزعم الاتحاد الأوروبي أن أكثر من 50 مليون طن متري من النفايات الإلكترونية يتم صنعها عالمياً كل عام، حيث يتحمل الأوروبيون نحو 12.3 طن من النفايات الإلكترونية في عام 2016.

ووفقاً للاتحاد الأوروبي، يبلغ متوسط هذه المخلفات أكثر من 13.5 كيلوغرام من النفايات الإلكترونية لكل شخص كل عام، وجزء كبير منها يعود إلى أجهزة الشحن التي يتم التخلص منها ككمامة.

ومع ذلك، بينما صوت الاتحاد الأوروبي على المضي قدماً في خطته لإنشاء محول شحن قياسي، لم يقرر المشرعون بالضبط الشكل الذي سيأخذه هذا الشاحن الجديد، ويأملون في وضع إرشادات جديدة بحلول شهر يوليو.

محول شحن قياسي

ومن الناحية النظرية، من خلال صنع محول شحن قياسي، لن يكون صانعو الأجهزة ملزمين بتضمين شاحن الطاقة الخاص بهم في كل صندوق إلى جانب الجهاز الأساسي، مما يقلل من الحاجة إلى تصنيع محولات الشحن التي قد لا يحتاجها الناس وربما تخفض سعر كل أداة بمقدار صغير.

وقبل التصويت الأخير للاتحاد الأوروبي، عارضت شركة آبل إنشاء شاحن مشترك من خلال الادعاء بأن إجبار صانعي الأجهزة على استخدام شاحن واحد من شأنه أن يخنق الابتكار ويزيد من النفايات الإلكترونية على المدى القصير، وذلك لأنه سيتم إجبار المئات من صانعي الأدوات على التكيف مع اللوائح الجديدة للاتحاد الأوروبي.

الخاص بها، والذي تستخدمه Lightning وهناك مصدر قلق آخر محتمل يتمثل في أن القوانين الجديدة قد تجبر شركة آبل على التخلي عن منفذ الشركة على هواتف آيفون وبعض أجهزة آيباد، ومع ذلك، قد لا يكون هذا هو الحال لأنه من الواضح أن الاتحاد الأوروبي يركز في الغالب على إنشاء محول شحن قياسي بدلاً من إجبار الأجهزة الفردية على استخدام منفذ معين للشحن.

فقد لا يكون هذا الأمر كبيراً بالنسبة لـ USB-C، وفي حال وافق الاتحاد الأوروبي على المرشح الأكثر وضوحاً وأنشأ محول طاقة يعتمد على
يمكنها العمل مع محول الاتحاد الأوروبي المشترك الجديد Lightning إلى USB-C لشركة آبل لأنها تصنع بالفعل كابلات

ويوجد مشكلة أكبر محتملة بالنسبة إلى صانعي الأجهزة وهي أن الشاحن المشترك للاتحاد الأوروبي يمكن أن يخرب عدد كبير من معايير
من شركة ون Warp Charging إلى Qualcomm الخاص بشركة كوالكوم Quick Charging الشحن السريع المستخدمة حالياً، والتي تتراوح من بروتوكول
والمزيد OnePlus بلس