

## قطاع الطيران يشهد إقبالا لافتا من رجال الأعمال العرب طائرة خاصة في المنطقة تشكل 4 من الأسطول العالمي 800



Gama Aviation، وجود 800 طائرة خاصة في الشرق الأوسط وشمال إفريقيا

إلى وجود نحو 800 Gama Aviation يشهد قطاع الطيران الخاص في منطقتنا إقبالا لافتا من قبل رجال الأعمال العرب، وتشير الأرقام وفقا لإحصاءات طائرة خاصة في الشرق الأوسط و شمال إفريقيا. وبحسب اتحاد الطيران الخاص في المنطقة "ميبا" الذي يؤكد هذه الأرقام، فإن قيمة هذه السوق تصل إلى أكثر من 570 مليون دولار، مع استحواذ السعودية والإمارات على 70% من سوق الطيران الخاص. وتمتلك المملكة العربية وتبقى السعودية من الأسواق الواعدة. wingxx السعودية أكبر أسطول من طائرات رجال الأعمال في المنطقة، مؤلف من 194 طائرة خاصة بحسب مع وجود عدد كبير من أصحاب الثروات الذين يبحثون عن توفير الوقت. وقال كارلوس برانا، نائب الرئيس الأول لقطاع الطائرات المدنية "لدى داسو للطيران: "لاحظنا الكثير من الطلب من الإمارات والسعودية لكن الطلب الأكبر جاء من المملكة

وأضاف: "بالطبع نتوقع اعتماد رجال الأعمال أكثر على هذا النوع من النقل الجوي والمرونة التي تأتي معه مثل عدم الإضطرار للإنتظار طويلا في المطارات أو التأخر نتيجة الحركة الجوية، علما أن الطائرات الخاصة بالإجمال تطير فوق الطائرات التجارية، وهذا بالتالي ما يمكن رجال الأعمال من إنجاز المزيد من الصفقات الكبيرة بوقت أسرع

إلى استحواذ منطقتنا على ما يقارب 4% من الأسطول العالمي، معظمها من فئة الطائرات الكبيرة Honeywell من ناحية، أخرى تشير إحصاءات المفضلة لدى رجال الأعمال العرب. وأوضح كارلوس أن أحد أسباب تفضيل رجال الأعمال في المنطقة للطائرات الكبيرة، يتمثل في حرية التنقل داخل الطائرة وحرية الحديث إلى الأصدقاء أو زملاء العمل، عدا عن إمكانية اجتياز رحلات طويلة بدون توقف. وهنا نتحدث عن مرونة الرحلة. من ناحية أخرى، باستطاعة العميل المتمتع بالتصاميم الداخلية الفاخرة أو حتى التحكم بها لتلبية ذوقه". لكن، طبعا التحديات الاقتصادية وعلى رأسها انخفاض أسعار النفط له تأثيره على القطاع ككل، مما أدى إلى تراجع الطلب على شراء الطائرات الكبيرة. وبحسب من المتوقع أن يكون هناك تراجع في تسليم الطائرات الجديدة في 2017، لكنها تبدو أقوى في عام 2018 مع إطلاق النماذج Honeywell استطلاعات الجديدة. أما بالنسبة للنمو، فيوجد تفاوت بأن ينمو هذا القطاع بسرعة معتدلة و بنسبة 5% سنويا

من جهته، قال هولجر أوستيمر، المدير التنفيذي لدى دي سي للطيران إن "الأسواق الأخرى في العالم تشهد حالة من التراجع وسط التحديات السياسية الإقليمية، فيما تواصل منطقة الشرق الأوسط و شمال إفريقيا نموا مستمرا معتدلا. فعلى سبيل المثال وفي الإمارات تحديدا سيتم نقل كل منشآت الطائرات الخاصة إلى دبي ساوث وسط نمو استخدام الطائرات الخاصة من قبل أصحاب الثروات الكبيرة، وعدم قدرة المطارات الدولية على استيعاب الطلب". ومن أشهر رجال الأعمال الذين يمتلكون طائرة خاصة الرئيس الأميركي المنتخب دونالد ترمب، الذي يملك الذي لا يستغني عن الـ 100 بكلفة مليون دولار، بالإضافة إلى الملياردير Boeing 757 إحدى أكبر وأعلى الطائرات الخاصة في العالم الخاصة به للسفر، والتي تفوق تكلفتها الـ 40 مليون دولار. وهل تعلم أن الطيران بطائرة خاصة قد يكون أقل كلفة من الطيران Bombardier BD 700 Private jet على درجة رجال الأعمال في طائرة تجارية؟ فإذا كنت تبحث عن الرفاهية والخصوصية عليك بالـ