

تعرف على-ميزات الدرون-الأميركي-هل يزيح-منافسه-الصيني؟



من المتوقع أن ترتفع مبيعات الدرون الأميركي في الشرق الأوسط، مع تحرك إدارة الرئيس دونالد ترمب لتخفيف سياسات تصدير الدرون Defense News إلى الدول غير الأعضاء في الناتو، وفقا لما نشره موقع

Reaper وبينما كان الأردن يعرض بشكل بارز إحدى طائرات الدرون الصينية الصنع، التي تشبه بشكل كبير نظام الطائرات بدون طيار من طراز الذي أقيم في SOFEX للنقل، في معرض العمليات الخاصة Mi-26 Halo مباشرة بجوار مروحياتها الهليكوبتر العملاقة الروسية الجديدة، من طراز إلى المعرض، تحمل رسالة إلى دول الشرق الأوسط بأن أنظمة الطائرات غير المأهولة هي الأنسب لإنجاز General Atomics عمان، جاءت شركة مجموعات مهام ذات أهمية كبيرة في العمليات الإقليمية

يهيمن الدرون الصيني الصنع على الأسواق في الشرق الأوسط، لأنه أقل تكلفة ولا توجد قيود على شرائه. ووفقا لما صرح به جيم طومسون، نائب الرئيس الإقليمي للشركة للتنمية الاستراتيجية الدولية في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا والأميركيتين، إلى "أخبار الدفاع" إلى دول الناتو مثل المملكة المتحدة وفرنسا وإسبانيا MQ-1 Predator UAS نجحت في بيع طائراتها بدون طيار من طراز General Atomics فإن SOFEX، والمعتمد بيعها لمنطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا إلى دولة الإمارات Predator وإيطاليا، ولكنها باعت نسخة واحدة فقط قابلة للتصدير من العربية المتحدة حتى الآن

إلى UAS فإن درة التاج تتمثل في قدرة الشركة على تقديم الخدمات الفنية لانضمام طائراتها الدرون من فئة General Atomics بالنسبة لشركة الطائرات المأهولة، وحقيقة أنها توفر حلا نهائية بدءا من الطائرة، مروراً بالتحكم الأرضي، ووصولاً إلى البرمجيات، وحتى النظام الذي يساعد في نشر البيانات، وفقا لما أوضحه طومسون

من الشركات الرائدة في صناعة الطائرات المأهولة والدرون لصالح الجيش الأميركي في وقت مبكر، حيث تمكنت طائراتها General Atomics تعد من سد فجوة في قدرات AH-64 Apache بالإضافة إلى طائرات الهليكوبتر الهجومية من طراز Gray Eagle UAS المروحية بدون طيار من طراز من الخدمة بالقوات OH-58 Kiowa Warrior الاستطلاع المسلحة الأميركية، التي شهدت فراغا مفتوحا عندما تقاعدت المروحيات من طراز الأميركية

UAS تم تصميم الأنظمة لتدريب الصور إلى قمر القيادة في المحطة الأرضية لإعطاء الطيار القدرة على التحكم في حمولة الطائرة

بالكامل، ولكن من الناحية التشغيلية لم تكن الخدمة كبيرة مقارنة بالمفهوم UAS يمكن أيضا للطيار أن يتحكم في

أي فريق الطائرات المأهولة وغير المأهولة، لدول الخليج من MUM-T، توافق على توفير إمكانات General Atomics ويشير طومسون إلى أن شركة خلال بروتوكول مبيعات السلاح الخارجية، وأن دول الشرق الأوسط ترغب في الحصول على هذه القدرة

هذه فائدة لنا تميزنا على الآخرين مثل الموردين الصينيين أو الأجنبي لأن الأشكال الموجية يجب أن تكون متوافقة، يجب أن يكون لديك شكل "الموجة الصحيح لتلقيها وإرسالها وتلك الموجات الأميركية"، وفقا لما أوضحه طومسون

أضاف طومسون أنه بالإضافة إلى ذلك، تسمح الإمكانية للطائرات المروحية بالانتقال إلى الخط الأمامي لساحة المعارك دون اتصال عبر القمر لتوصيل البيانات عبر القمر الصناعي والذي يمكنه نقل Predator الصناعي للبقاء متصلا بالقاعدة الأرضية من خلال، على سبيل المثال، جهاز الاتصالات الصوتية إلى القاعدة بالمحطة الأرضية

قدرة تصل إلى 35 ساعة، في حين تستطيع طائرات الهليكوبتر البقاء في مهمة لمدة 4 ساعات ونصف الساعة تقريبا Predator وقال طومسون إن لدى

وهذا يعني أن القدرة ستكون مفيدة بشكل خاص لبعثات الدوريات البحرية في منطقة الخليج

وهي درون للدوريات MQ-9B Guardian وقال طومسون إن جنرال أتوميكس تلقت طلبات قليلة من دول بالشرق الأوسط عبرت عن اهتمامها بجهاز البحرية ذات رادار بحري في بطن الدرون