

جنرال-موتورز-تكشف-عن-سيارة-نموذجية-بدون-سائق



عن سيارة كهربائية نموذجية لا تحتوي على General Motors التابعة لشركة جنرال موتورز Cruise كشفت وحدة السيارات الذاتية القيادة كروز عجلة قيادة أو دواسات لاستخدامها في خدمتها المخطط لها للنقل التشاركي الذاتية القيادة.

التي استحوذت مقابل 2.75 مليار Honda بالشراكة مع شركة صناعة السيارات اليابانية هوندا Cruise Origin، وتم تطوير السيارة، التي تحمل اسم في عام 2018، وذلك في محاولة منها للحاق بمنافسيها في تطوير التقنية بتكاليف هائلة ومخاطر Cruise دولار على نسبة 5.7 في المئة من شركة عدم وجود أي منتجات جاهزة للسوق

عن تفاصيل مثل سعة Cruise وتأتي السيارة على شكل حافلة صغيرة مع ثلاثة مقاعد في كل جهة تواجه بعضها البعض، ولم تكشف شركة البطارية أو تكلفتها، لكنها تدعي أن الأسرة التي تعيش في سان فرانسيسكو وتستخدم خدمات النقل التشاركي ستشهد توفيراً قدره 5000 دولار سنوياً بفضل السيارة

إن السيارة التي تشبه الصندوق بحجم سيارة الدفع الرباعي الكبيرة ذات الأبواب الانزلاقية من كل جانب Cruise وقال الرئيس التنفيذي لشركة Uber وأوبر Lyft سوف تستخدم في خدمة النقل التشاركي الخاصة بالشركة، لكن لم يذكر متى سيتم إطلاق المنافس الجديد لشركة ليفت

ما يصل إلى 19 مليار دولار في شهر مايو، وأجلت شركة جنرال موتورز في شهر يوليو خططها لإطلاق خدمة تاكسي Cruise وبلغت قيمة على تصريح لاختبار السيارات Cruise روبوتية تجارية بحلول نهاية عام 2019، قائلة: إن السيارات تحتاج إلى مزيد من الاختبارات، ولم تحصل الذاتية القيادة دون سائق السلامة في كاليفورنيا

وبينما تتسابق شركات صناعة السيارات في جميع أنحاء العالم على تطوير السيارات الذاتية القيادة، فإن التكنولوجيا لم تكتسب بعد قبولاً واسعاً من المستهلكين، حيث أثار الحوادث الأخيرة التي شملت هذه المركبات شكوكاً حول استعدادها للطرق العامة

التابعة لشركة جنرال موتورز: من الواضح أننا لا نزال نعمل على شيء لم يحدث من قبل، وإن الأثر Cruise وقال الرئيس التنفيذي لشركة الزمنية المحددة ليست مؤكدة تماماً، لكننا نسير بسرعة كبيرة

خدمة نقل لموظفيها في سان فرانسيسكو عبر سيارات ذاتية القيادة مع سائقين للسلامة، وتعمل معظم سياراتها التجريبية البالغ Cruise وتدير عددها 180 سيارة في المدينة، وأوضح الرئيس التنفيذي للشركة أنه يمكن استخدام هذه السيارات لبدء خدمة النقل التشاركي التجارية قبل أن تكون السيارة النموذجية بدون سائق جاهزة

في المنشآت الخاصة هذا العام، ويتوقع أن تكون تكلفة إنتاج السيارة نصف تكلفة Cruise Origin ومن المفترض اختبار النموذج الأولي من سيارة Tesla Model X الراقية، مثل SUV إنتاج السيارة الكهربائية الرياضية متعددة الاستخدامات